

2º -CADERNO PERGUNTAS/RESPOSTAS

CONSULTA 1: *solicitamos as especificações técnicas das catracas: Catraca Tipo Gabinete – Modelo Slim High Flow e Catraca Tipo Gabinete PNE – Modelo Slim Combo High Flow.*

Resposta:

Catraca Tipo Gabinete – Modelo Slim High Flow

- ✓ Gabinete monobloco totalmente em aço inox AISI 304, com 1,5 mm de espessura, configurado a laser, resistente a choques, vibrações, elementos ácidos e alcalinos.
- ✓ Retirada completa do mecanismo pela parte inferior do bloqueio para facilitar a manutenção;
- ✓ Sistema de amortecimento de giro, que oferece maior conforto na passagem e maior durabilidade ao equipamento (Comfort Pass);
- ✓ Número de passagens/minuto 20 à 25; (limitado ao sistema de controle);
- ✓ Mecanismo provido de sistema de travamento, que na falta de energia, o equipamento fica destravado, para atender normas de segurança (Emergency System);
- ✓ Todas as peças mecânicas são tratadas contra corrosão pelo processo de bicromatização trivalente, em conformidade com a directiva RoHS;
- ✓ Todos os cantos são arredondados com raios de 18 mm, sendo que a tampa tem suas extremidades frontais chanfradas a 45°;
- ✓ Bloqueio do giro por sistema de travamento através de dois triques e dois solenóides (Double Lock), que controlam o fluxo de usuários de forma independente (entrada e saída);
- ✓ Capaz de suportar o bloqueio de uma pessoa de 150 Kg a 5Km/h.

Catraca Tipo Gabinete PNE – Modelo Slim Combo High Flow

- ✓ Gabinete monobloco totalmente em aço inox AISI 304, com 1,5 mm de espessura, configurado a laser, resistente a choques, vibrações, elementos ácidos e alcalinos.
- ✓ Retirada completa do mecanismo pela parte inferior do bloqueio para facilitar a manutenção;
- ✓ Sistema de amortecimento de giro, que oferece maior conforto na passagem e maior durabilidade ao equipamento (Comfort Pass);
- ✓ Número de passagens/minuto 20 à 25; (limitado ao sistema de controle);
- ✓ Mecanismo provido de sistema de travamento, que na falta de energia, o equipamento fica destravado, para atender normas de segurança (Emergency System);
- ✓ Todas as peças mecânicas são tratadas contra corrosão pelo processo de bicromatização trivalente, em conformidade com a directiva RoHS;
- ✓ Todos os cantos são arredondados com raios de 18 mm, sendo que a tampa tem suas extremidades frontais chanfradas a 45°;
- ✓ Bloqueio do giro por sistema de travamento através de dois triques e dois solenóides (Double Lock), que controlam o fluxo de usuários de forma independente (entrada e saída);
- ✓ Capaz de suportar o bloqueio de uma pessoa de 150 Kg a 5Km/h.

Em 01/12/2020

COPEL